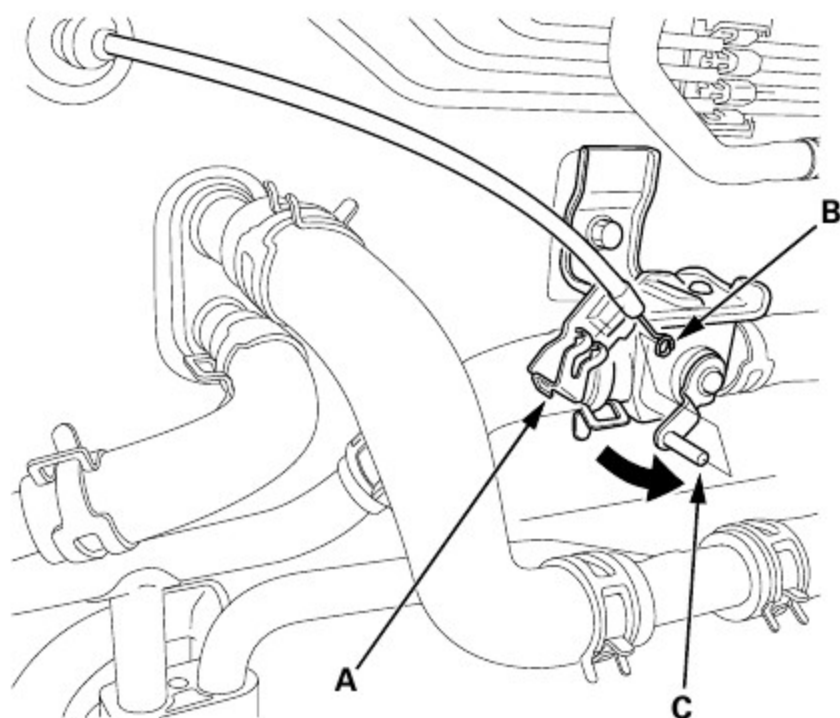


加热器单元 / 加热器芯更换

注意：执行这些程序之前和之后必须执行蓄电池端子断开 / 重新连接程序（参见第 22-87 页），因为有些系统要在存储器里存储蓄电池断开时所丢掉的数据。

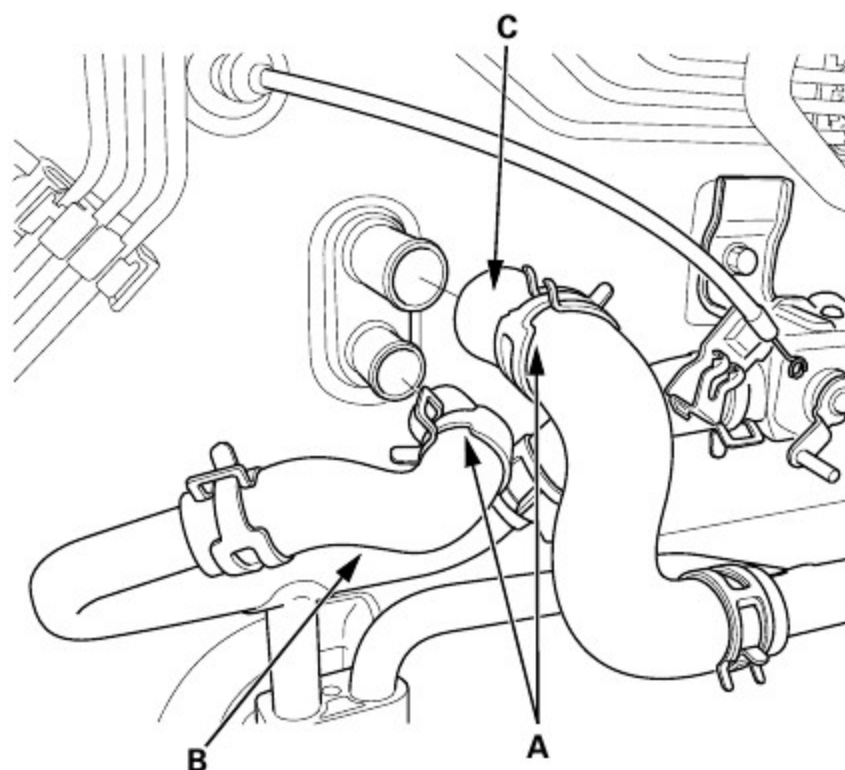
SRS 部件位于该区域。修理或维修前，查看 SRS 部件定位图（参见第 24-18 页）和注意事项以及程序（参见第 24-20 页）。

1. 执行蓄电池端子断开程序。
2. 确保点火开关置于 LOCK (0) 位置，然后断开蓄电池负极电缆。
3. 从蒸发器芯断开空调管路（参见第 21-111 页）。
4. 从发动机盖下打开拉线卡夹 (A)，然后将加热器阀拉线 (B) 从加热器阀臂 (C) 上断开。如图所示，将加热器阀臂转到全开位置。

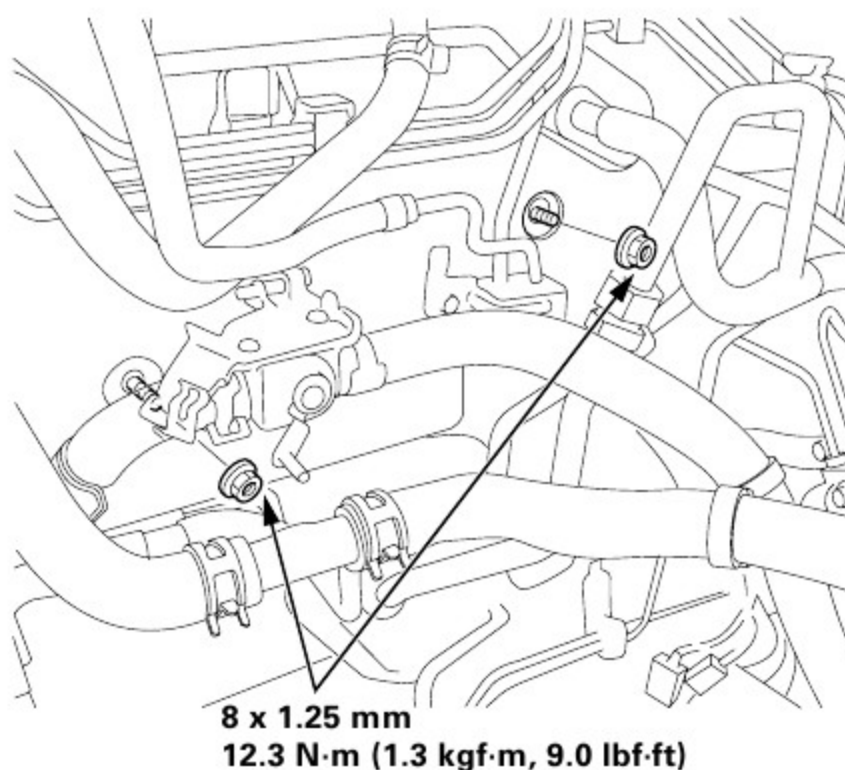


5. 发动机冷机时，将发动机冷却液从散热器中排出（参见第 10-6 页）。

6. 滑回软管夹 (A)，然后将加热器进口软管 (B) 和加热器出口软管 (C) 从加热器单元上断开。注意软管的方向。软管断开时，发动机冷却液流出；将冷却液排到一个干净的集油盘中。确保不要让冷却液溅到电子零部件或油漆表面上。如果有冷却液溅到上面，应立即冲洗掉。



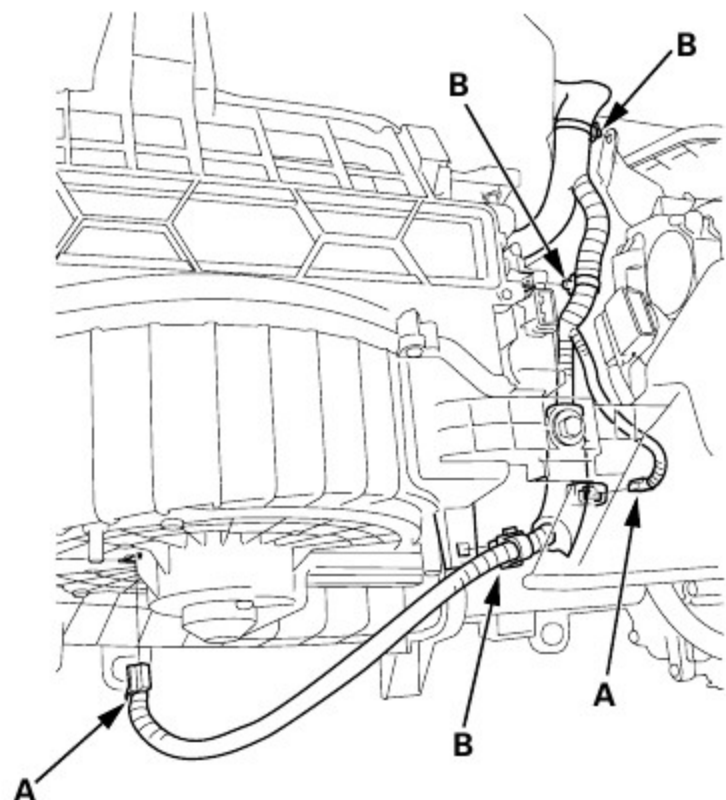
7. 将安装螺母从加热器单元上拆下。小心不要损坏或弄弯燃油管和制动管等。



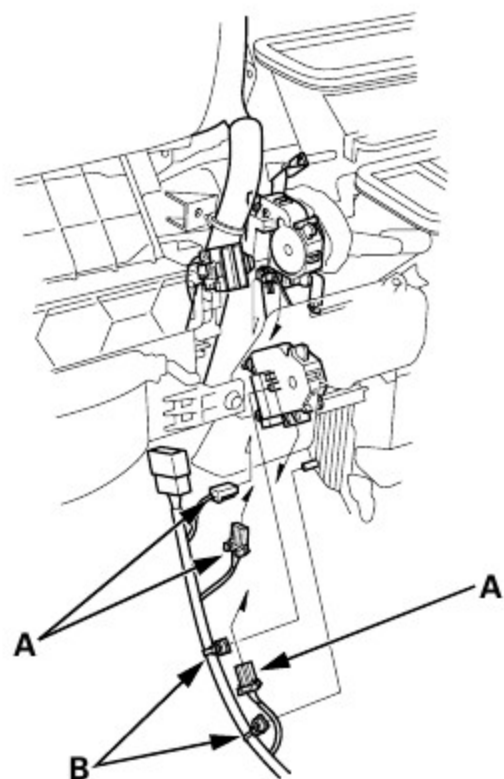
8. 拆下仪表板（参见第 20-121 页）。



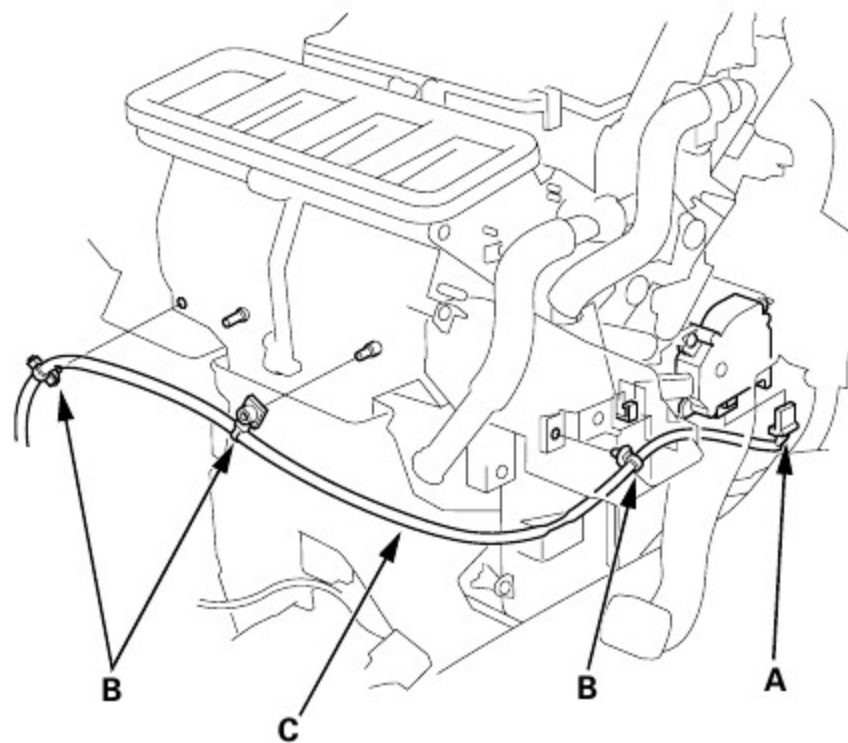
9. 将插接器 (A) 从前鼓风机电机和前功率晶体管上断开。拆下线束夹 (B)。



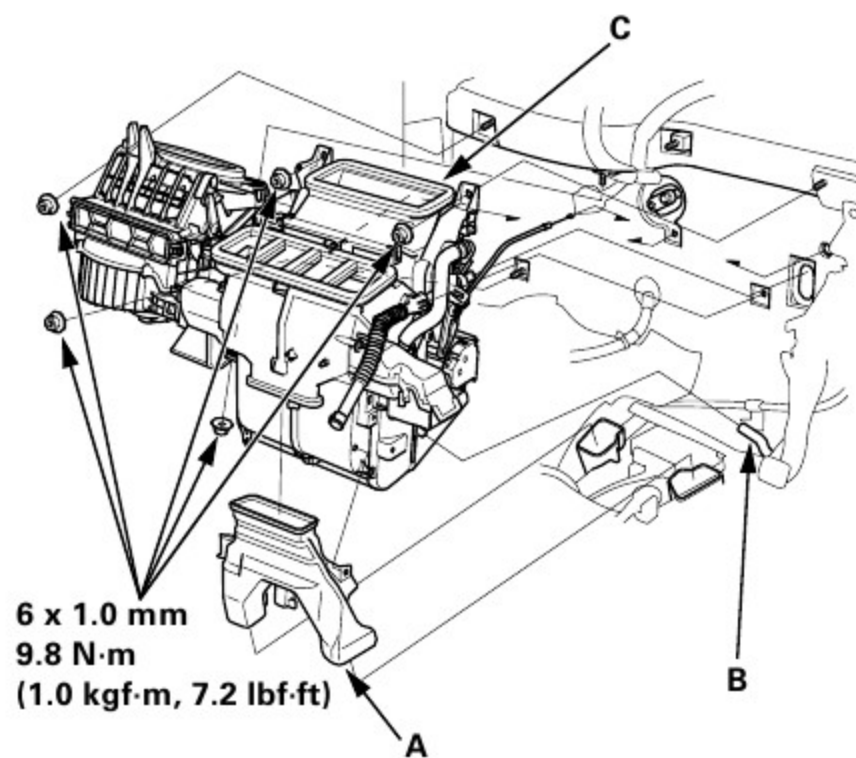
10. 将插接器 (A) 从前模式电机、蒸发器温度传感器和乘客侧空气混合控制电机上断开。拆下线束夹 (B)。



11. 将插接器 (A) 从驾驶员侧空气混合电机上断开，然后拆下线夹 (B) 和线束 (C)。

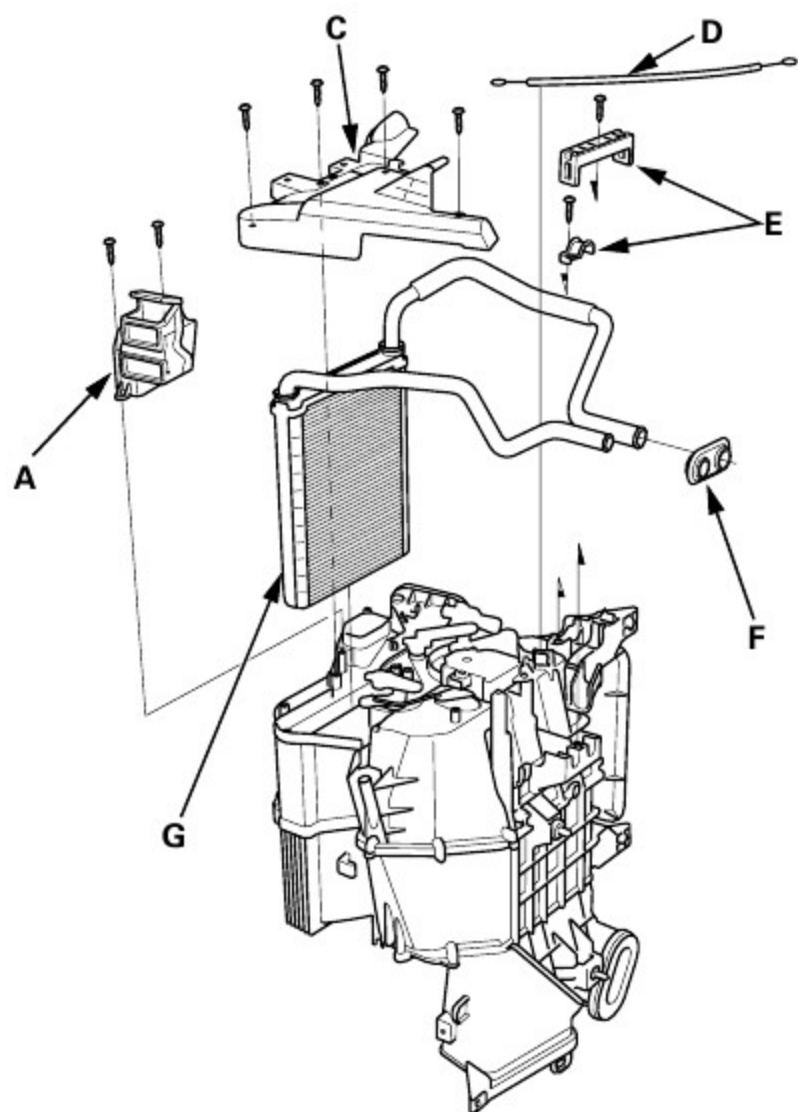


12. 拆下管 (A)、排放软管 (B)，然后拆下螺母和鼓风机 - 加热器单元 (C)。



加热器单元 / 加热器芯更换（续）

13. 拆下自攻丝螺钉和管 (A)，然后拆下自攻丝螺钉和加热器芯盖 (C)。拆下自攻丝螺钉，然后拆下水阀拉线 (D)、加热器管托架 (E) 和密封圈 (F)，并小心拔出加热器芯 (G)，以免弄弯进口管和出口管。



14. 按照与拆卸相反的顺序安装加热器芯。

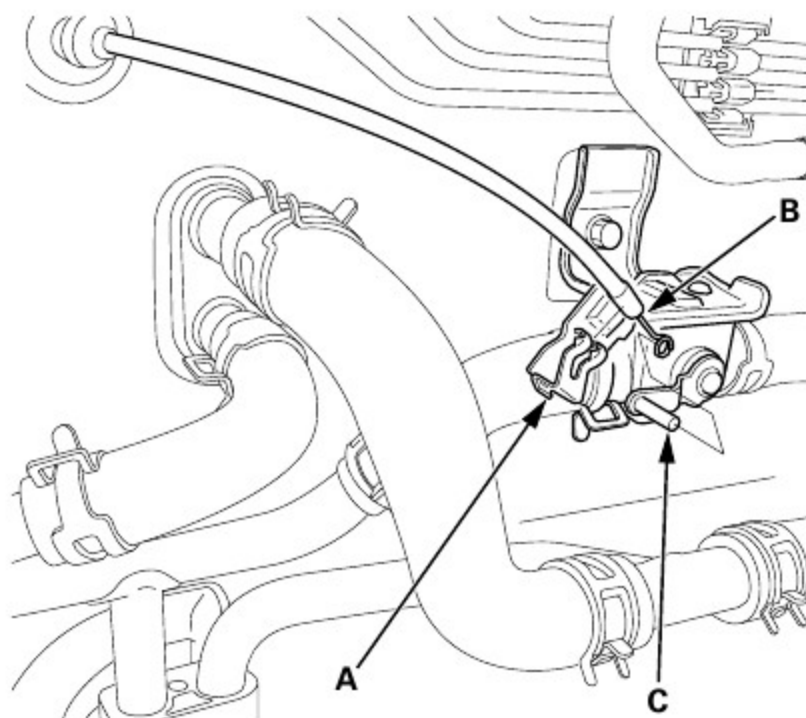
15. 按照与拆卸相反的顺序安装加热器单元，并注意以下事项：

- 不要互换加热器进口和出口软管，并牢固安装软管夹。
- 用发动机冷却液重新加注冷却系统（仅发动机室）（参见第 10-6 页）。
- 调整加热器阀拉线（参见第 21-116 页）。
- 确保没有冷却液泄漏。
- 确保没有空气泄漏。
- 参考蒸发器芯更换（参见第 21-111 页）。

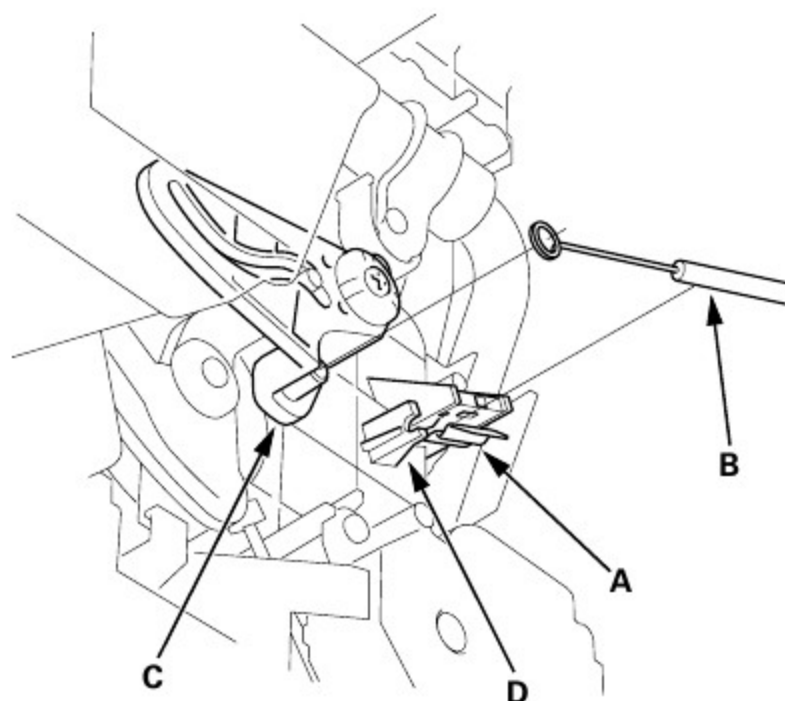
16. 执行蓄电池端子重新连接程序（参见第 22-87 页）。

加热器阀拉线调整

1. 从发动机盖下打开拉线卡夹 (A)，然后将加热器阀拉线 (B) 从加热器阀臂 (C) 上断开。



2. 从仪表板下，将加热器阀拉线壳体从拉线卡夹 (A) 上断开，并将加热器阀拉线 (B) 从驾驶员侧空气混合控制连杆 (C) 上断开。



3. 在点火开关置于 ON (II) 位置时，将温度控制开关设置到最冷 (Lo)。

4. 如步骤 2 所示，将加热器阀拉线 (B) 连接到驾驶员侧空气混合控制连杆 (C) 上。保持加热器阀拉线壳体的端部顶着挡块 (D)，然后将加热器阀拉线壳体卡到拉线卡夹 (A) 内。

注意：确保将拉线环端一直推到驾驶员侧空气混合控制连杆销的底部。